

## OBSAH

1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA – OBECNÉ POŽADAVKY.....	1
1.1.	Identifikačních údajů objekt a technického a technologického zařízení.....	1
1.2.	Seznam vstupních podkladů:.....	2
1.3.	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů.....	2
1.4.	Výjimky z norem a předpisů .....	2
1.5.	Návaznost na ostatní objekty .....	2
1.6.	Stavebně montážní postupy .....	2
1.7.	Výpočty a posouzení návrhu technického řešení.....	2
1.8.	Požadavky do další fáze přípravy a realizace.....	2
1.9.	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod. ....	3
2.	POPIS SOUČASNÉHO STAVU .....	3
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	4
3.1.	Návěstidla .....	4
3.2.	Výhybky a výkolejky.....	4
3.3.	Prostředky pro zjišťování volnosti .....	4
3.4.	Přejezdy .....	4
3.5.	Kabelizace .....	4
3.6.	Umístění zařízení .....	4
3.7.	Napájení zařízení .....	5
3.8.	Provizorní zabezpečovací zařízení .....	5
3.9.	Demontáže .....	5
4.	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	5

## 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA – OBECNÉ POŽADAVKY

### 1.1. Identifikačních údajů objekt a technického a technologického zařízení

<b>Název stavby:</b>	Oprava kolejí a výhybek v žst. Bakov nad Jizerou
<b>Specifikace stavby:</b>	Veřejná dopravní (drážní) stavba liniového charakteru, stavba dráhy
<b>Stupeň dokumentace:</b>	DSP (dokumentace pro stavební povolení)
<b>Dílčí část – objekt (SO/PS):</b>	PS 10-10-01 Staniční zabezpečovací zařízení
<b>Charakter dílčí části:</b>	Trvalá stavba
<b>Katastrální území:</b>	Zvířetice
<b>Místo stavby dílčí části:</b>	ŽST Bakov nad Jizerou
<b>Oblastní ředitelství:</b>	Praha
<b>Součástí sítě TEN-T:</b>	ne
<b>Číslo trati:</b>	080, 070
<b>TUDU:</b>	0901
<b>Traťová třída zatížení:</b>	C2, C3
<b>Trakční soustava:</b>	ne

#### Údaje o stavebníkovi:

<b>Stavebník / investor:</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
<b>Zástupce investora:</b>	Oblastní ředitelství Praha Partyzánská 24 170 00 Praha 7

#### Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:

<b>Hlavní projektant stavby:</b>	N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o. Nerudova 2215 412 01 Litoměřice
<b>Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS):</b>	KTa technika, s.r.o. Klatovská 863/100 301 00 Plzeň

### **1.2. Seznam vstupních podkladů:**

- Zadávací dokumentace (11/2021)
- Geodetické a mapové podklady Správy železniční geodézie (01/2022)
- Vyjádření správců inženýrských sítí a o jejich existenci (01/2022)
- Výpis z katastru nemovitostí
- Platné normy, předpisy, vyhlášky a směrnice (2022)
- Směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2000/60/ES

### **1.3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů**

Účelem stavby je rekonstrukce stávajících výhybek č. 20, 22, 23ab, 24 a 25 v ŽST Bakov nad Jizerou.

### **1.4. Výjimky z norem a předpisů**

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími.

### **1.5. Ná vaznost na ostatní objekty**

SO 10-10-01 Železniční svršek a spodek

### **1.6. Stavebně montážní postupy**

Při provádění výstavby se doporučuje následující postup stavebních prací:

1. demontáže stávajícího zabezpečovacího zařízení
2. rekonstrukce stávajících výhybek a úprava GPK
3. osazení demontovaného zabezpečovacího zařízení
4. přepojení, provedení oživení, přezkoušení a aktivace zařízení

### **1.7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení**

Výpočet spotřeby zabezpečovacího zařízení není v rámci této stavby uvažován. Jedná se o stávající zabezpečovací zařízení, které bude demontováno z důvodu rekonstrukce stávajících výhybek a úpravy GPK. Po rekonstrukci stávajících výhybek a úpravě GPK bude demontované zabezpečovací zařízení přepojeno a osazeno zpět na původní místo.

### **1.8. Požadavky do další fáze přípravy a realizace**

V rámci realizace stavby bude zpracována dokumentace skutečného provedení stavby.

### **1.9. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.**

TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení – Staniční a traťové zabezpečovací zařízení

TNŽ 34 5542 ed.2 Značky pro situační schémata železničních zabezpečovacích zařízení

Směrnice generálního č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních

Směrnice SŽDC č. 20 Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

Směrnice SŽDC č. 30 Zásady rekonstrukce celostátních drah

SŽDC T 100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení

## **2. POPIS SOUČASNÉHO STAVU**

Drážní doprava na trati Praha Vysočany - Turnov je organizována a řízena dle předpisu SŽDC (ČD) D1. Železniční stanice Bakov nad Jizerou je vybavena elektromechanickým staničním zabezpečovacím zařízením I. kategorie s hradlovým závěrem vlakových cest. Vjezdová návěstidla L, S a BS včetně předvěstí a odjezdová návěstidla S1, S2-S4, S3-13, L1-4 a L3-13 jsou světelná a jsou rozmístěna na zábrzdnu vzdálenost 700m. Stávající výhybky jsou obsluhované ručně a část výhybek je osazena výměnovými zámky. Boční ochranu z manipulačních kolejí tvoří ručně stavěné uzamykatelné výkolejky. Klíče jsou drženy v ústředním zámku na stanovišti St.1 a St.2. Ve směru Mladá Boleslav - Debř je v km 81,713 umístěno stanoviště St.1 a ve směru Bělá pod Bezdězem/Mnichovo Hradiště je v km 82,376 umístěno stanoviště St.2.

Dopravní program:

- koleje č. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 11, 13 jsou dopravní
- koleje č. 6a, 8 a 10 jsou manipulační

V mezistaničním úseku Mladá Boleslav-Debř - Bakov nad Jizerou a Bakov nad Jizerou - Bělá pod Bezdězem je v současné době traťové zabezpečovací zařízení III. kategorie typ AHP-03.

V mezistaničním úseku Bakov nad Jizerou - Mnichovo Hradiště není v současné době žádné traťové zabezpečovací zařízení. Jízdy vlaků jsou do odbočky Záluží zabezpečovány pomocí telefonického dorozumívání, dále je pak RPB.

### 3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

V rámci stavby tohoto provozního souboru dojde z důvodu rekonstrukce stávajících výhybek a úpravy GPK k demontáži a opětovné montáži stávajících výměnových zámků na stávajících výhybkách č. 19, 20, 22, 23ab, 24 a 25. Tyto výhybky budou vyměněny za výhybky stejných parametrů s tím, že dojde pouze k výměně dřevěných pražců za betonové. Rekonstruované výhybky budou opatřeny stávajícími výměnovými zámkami jejichž klíče jsou drženy v ústředním zámku na stanovišti St.2 v km 82,376. V rámci této stavby nedojde k úpravám konfigurace kolejiště.

Dále v rámci stavby tohoto provozního souboru dojde z důvodu úpravy GPK za stávajícími výhybkami č. 24 a 25 k demontáži lanových propojek kolejového obvodu (úsek 1KO) a k demontáži čidla počítače náprav JPB1 v km 0,627. Veškeré demontované zabezpečovací zařízení bude po rekonstrukci výhybek a úpravě GPK opětovně využito a namontováno zpět. Po opětovné montáži bude před uvedením do provozu provedeno přezkoušení a případná regulace zabezpečovacího zařízení.

V rámci stavby není předpokládáno s přeložkami stávajících kabelů SŽ, s.o. ani jiných správců z důvodu, že nedojde k zásahu do železničního spodku.

#### 3.1. Návěstidla

V rámci této stavby nejsou návěstidla řešena. Vjezdová návěstidla L, S a BS včetně předvěstí a odjezdová návěstidla S1, S2-S4, S3-13, L1-4 a L3-13 zůstanou stávající.

#### 3.2. Výhybky a výkolejky

V rámci souvisejícího „SO 10-10-01 Železniční svršek a spodek“ dojde k rekonstrukci stávajících výhybek č. 20, 22, 23ab, 24 a 25 včetně úpravy GPK. Tyto výhybky budou vyměněny za výhybky stejných parametrů s tím, že dojde pouze k výměně dřevěných pražců za betonové. Rekonstruované výhybky budou opatřeny stávajícími výměnovými zámkami jejichž klíče jsou drženy v ústředním zámku na stanovišti St.2 v km 82,376.

V rámci této stavby nedojde k úpravám konfigurace kolejiště.

Výkolejky zůstanou stávající.

#### 3.3. Prostředky pro zjišťování volnosti

V rámci této stavby nejsou prostředky pro zjišťování volnosti řešeny.

#### 3.4. Přejezdy

V obvodu ŽST Bakov nad Jizerou se v současné době nenachází staniční přejezdy.

#### 3.5. Kabelizace

V rámci této stavby není kabelizace řešena, a to ani formou případných překládek stávajících kabelů SŽ, s.o. ani jiných správců z důvodu, že nedojde k zásahu do železničního spodku.

Z tohoto důvodu se nepředpokládá s kolizemi navržených stavebních úprav a stávajících kabelových tras.

#### 3.6. Umístění zařízení

V rámci této stavby nedochází k budování nového staničního zabezpečovacího zařízení ani k jeho případnému rozšíření. Umístění zařízení zůstává stávající.

### **3.7. Napájení zařízení**

Výpočet spotřeby zabezpečovacího zařízení není v rámci této stavby uvažován. Jedná se o stávající zabezpečovací zařízení, které bude demontováno z důvodu rekonstrukce stávajících výhybek a úpravy GPK. Po rekonstrukci stávajících výhybek a úpravě GPK bude demontované zabezpečovací zařízení přepojeno a osazeno zpět na původní místo.

### **3.8. Provizorní zabezpečovací zařízení**

S ohledem na rozsah prováděných prací se s budováním provizorního zabezpečovacího zařízení v rámci této stavby neuvažuje. Veškeré práce na zabezpečovacím zařízení budou provedeny v rámci kolejové výluky. Po skončení kolejové výluky již musí být veškeré zabezpečovací zařízení přepojené, přezkoušené a aktivované.

### **3.9. Demontáže**

V rámci tohoto provozního souboru dojde z důvodu rekonstrukce stávajících výhybek a úpravy GPK k demontáži a opětovné montáži stávajících výměnových zámků na stávajících výhybkách č. 19, 20, 22, 23ab, 24 a 25. Zároveň dojde z důvodu úpravy GPK za stávajícími výhybkami č. 24 a 25 k demontáži lanových propojek kolejového obvodu (úsek 1KO) a k demontáži čidla počítače náprav JPB1 v km 0,627. Veškeré demontované zabezpečovací zařízení bude po rekonstrukci výhybek a úpravě GPK opětovně využito a namontováno zpět.

## **4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné zákony a předpisy. Zejména se jedná o Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace – SŽ Bp1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace – SŽ Bp2, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace – SŽ Bp3 a Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy – SŽ Zam1. Jednou ze základních povinností účastníků výstavby je dodržovat zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy včetně ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. týkající se BOZP. Na pracovištích, na nichž jsou zaměstnanci vystaveni nebezpečí pádu z výšky nebo pádu do volné hloubky je nutné dodržovat NV č. 362/2005 Sb.

Práce v kolejišti jsou pracemi rizikovými, protože se pracuje převážně v blízkosti provozovaných kolejí. Proto je nutno dbát především na :

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami
- střežení pracovníků bezpečnostními hlídkami
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení

Je třeba dbát na umístění skládek materiálu a nářadí v souvislosti s průjezdným průřezem a koordinovat stavební práce s železničním provozem tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení bezpečnosti. V tělese dráhy je obsaženo množství podzemních sítí a proto je nutné před zahájením prací provést vytýčení všech sítí a dodržet podmínky správce těchto zařízení pro práce v jejich blízkosti. V případě prací, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“, přizpůsobit technologii provádění prací charakteru ohrožení a zajistit dozor nad prováděním prací.

V místech obvodu staveniště, kde je umožněn pohyb veřejnosti, je třeba zajistit bezpečné provádění stavby a bezpečnost veřejnosti.